



## Initiative Bodensee - S-Bahn

Am Rheinufer 4  
78467 Konstanz  
E-Mail: [info@bodensee-s-bahn.org](mailto:info@bodensee-s-bahn.org)  
[www.bodensee-s-bahn.org](http://www.bodensee-s-bahn.org)

24. Juli 2023

### Medienmitteilung:

#### **Bahn besser gegen Sturmschäden wappnen**

Nach Gewitterstürmen kam es auf einigen Bahnstrecken im Allgäu und im Bodenseeraum zu tagelangen Unterbrechungen des Bahnbetriebs, so auf den Strecken Lindau – Buchloe, Konstanz – Radolfzell und Memmingen – Illertissen. Die länderübergreifende Initiative Bodensee-S-Bahn (IBSB) fordert substantielle Verbesserungen bei Pflege und Instandsetzung der Bahnstrecken, um solche Sturmschäden künftig zu vermeiden und rascher zu beseitigen.

Die Fahrgäste haben nur an einer attraktiven, zuverlässigen Bahn ihre Freude. Sie dürfen zu Recht erwarten, dass nach einem Sturm die Strecken innerhalb weniger Stunden wieder befahrbar sind. Dazu benötigt die DB eine kräftige Aufstockung der Reparatur- und Wartungseinheiten. Tagelange Sperrungen, selbst von international bedeutsamen Strecken, müssen der Vergangenheit angehören. Zudem müssen Bäume an den Strecken so gepflegt werden, dass Stürme weniger Schäden anrichten. Das, was in den sturmgeplagten Niederlanden, in Österreich und der Schweiz gelingt, sollte auch in Deutschland möglich sein. Es geht dabei um Investitionen, die Geld sparen – gerade angesichts zunehmender Sturmgefahren aufgrund des Klimawandels.

Bei Schäden muss auch die Kommunikation und der Service für die Fahrgäste gründlich verbessert werden: Sie benötigen rasche Angebote für Ersatzverkehre und müssen darüber umgehend informiert werden. Die dringende Bitte der IBSB an die DB-Führung: Packen Sie es an. Die Kunden werden es Ihnen danken. Zudem wird ein besseres Image der Bahn auch die Motivation und Freude der DB-Mitarbeiter an ihrem Job steigern und somit auch helfen, neues Personal zu gewinnen.

Auch Bundes- und Landesebene sind in der Pflicht: Fallen Strecken aus, gibt es aufgrund diverser Streckenstilllegungen oft keine Ausweich- oder Umleitungsstrecken. Die unterbrochene Verbindung Radolfzell – Konstanz sorgte z.B. für kuriose Fahrplanempfehlungen – die schnellste ÖPNV-Verbindung war zeitweilig eine Schiffspassage über den gesamten Untersee, um auf der Schweizer Seite die Strecke Schaffhausen–Kreuzlingen–Konstanz zu erreichen. Wäre allerdings die Strecke Singen – Etwilen für den SPNV reaktiviert, könnten die Fahrgäste diese Strecke auch mit dem Zug erreichen. Eine Beschleunigung der Reaktivierungsvorhaben und des Netzausbaus ist daher dringend notwendig.

Ansprechpartner für Rückfragen:

Ralf Derwing (Region KN)  
Co-Präsident IBSB  
Tel. 07531 8047198

Ulrich Bauer (Region LI, MM, UA)  
Co-Präsident IBSB  
Tel. 07522 6402