



Die echte Hinterland-Trasse für den West-Ost-Transit.

Erhalten bleibt uns dann noch der Binnen-LKW-Verkehr und der LKW-Verkehr nach und von Vorarlberg. Die Industrie und das Gewerbe des Kreises sind in ÜB, RV und Lindau hervorragend an das überregionale Fernstraßennetz angebunden. Mit den vorgesehenen Arrondierungen für die B30/B31 wird es noch besser.