

Mängel und Unterschiede in der Leistungsfähigkeit

Vergleich der heutigen Bahnverbindungen an den Bodenseeufern in Deutschland und in der Schweiz *

Strecke	Radolfzell- Lindau	Schaffhausen- Rorschach
Länge	83 km	80 km
Infrastruktur	1-spurig	1-spurig
Betriebsart	thermisch (Diesel)	elektrisch
Anzahl Zwischenhalte	22	31
Fahrzeit	2 Std. 08	1 Std. 47
Durchschnittsge- schwindigkeit	38.9 / 46.1 km/h	44.8 / 64.0 km/h
Anzahl Züge / Tag ¹	27	36
Einwohner an der Strecke	ca. 142.000	ca. 106.000
¹ werktäglich pro Richtung: zwischen Radolfzell-Friedrichshafen und Kreuzlingen-Romanshorn		

Zusammenstellung:

Harald Sauter, Uhldingen-Mühlhofen,
Mitglied im Fahrgastverband PRO BAHN
2005