



## **Stellen Sie die Weichen für die Bodensee-S-Bahn !**

Die Wahlen zum Kreistag werden in Ihren Auswirkungen unterschätzt. So auch in Bezug auf den Ausbau des Nahverkehrs. Die Beschlüsse des Kreistags und die Arbeit der zuständigen Stelle im Landratsamt sind entscheidend, um die Planungen voranzutreiben. Was wir wollen:

- **Kurzfristige Maßnahmen zur Verbesserung des Angebots:**  
Lindau muss mit der bodo-Fahrkarte erreichbar sein, ebenso Radolfzell
- **Der Nahverkehrsplan muss endlich umgesetzt werden:** Schnellbus im Stundentakt zwischen den Oberzentren Ravensburg und Konstanz
- **Die Schiene als Rückgrat des Nahverkehrs ausbauen:**  
Deshalb die „Interessengemeinschaft Bodenseegürtelbahn“ wieder aktivieren, an der Landkreise und Kommunen beteiligt sind
- **Engpässe im Schienennetz beseitigen:**  
Doppelspurinseln und Kreuzungsmöglichkeiten ermöglichen einen 30-min-Takt bei der Regionalbahn und einen Stundentakt beim IRE
- **Die Möglichkeiten zum Ausbau müssen erhalten bleiben:**  
Flächen für zusätzliche Gleise oder für neue Haltepunkte dürfen nicht durch neue Straßen oder Gebäude verbaut werden
- **Vorausschauend planen und bauen:**  
Bei der Gleiserneuerung zwischen Überlingen-Therme und Uhdlingen hätten die Gleise im Tunnel tiefer gelegt werden müssen für die anstehende Elektrifizierung
- **Die Elektrifizierung ermöglicht neue Haltepunkte:**  
Dank höherer Leistung können elektrische Züge schneller beschleunigen. Mehr Halte bei kürzerer Fahrzeit erhöhen die Attraktivität für die Kunden
- **Die Blockade auflösen:**  
Der Bodenseekreis muss endlich die Kosten-Nutzen-Analyse vorlegen, um überhaupt einen Anspruch auf Mittel zu haben

Sprechen Sie mit den Kreistags-Kandidaten über die Notwendigkeit einer Bodensee-S-Bahn. Wählen Sie Kandidaten, die sich dafür einsetzen wollen!