

## Kosten Bundesstrassenprojekte-Bodenseeregion Baden-Württemberg

### Bündelungstrasse B30/31neu Überlingen-FN-Ravensburg

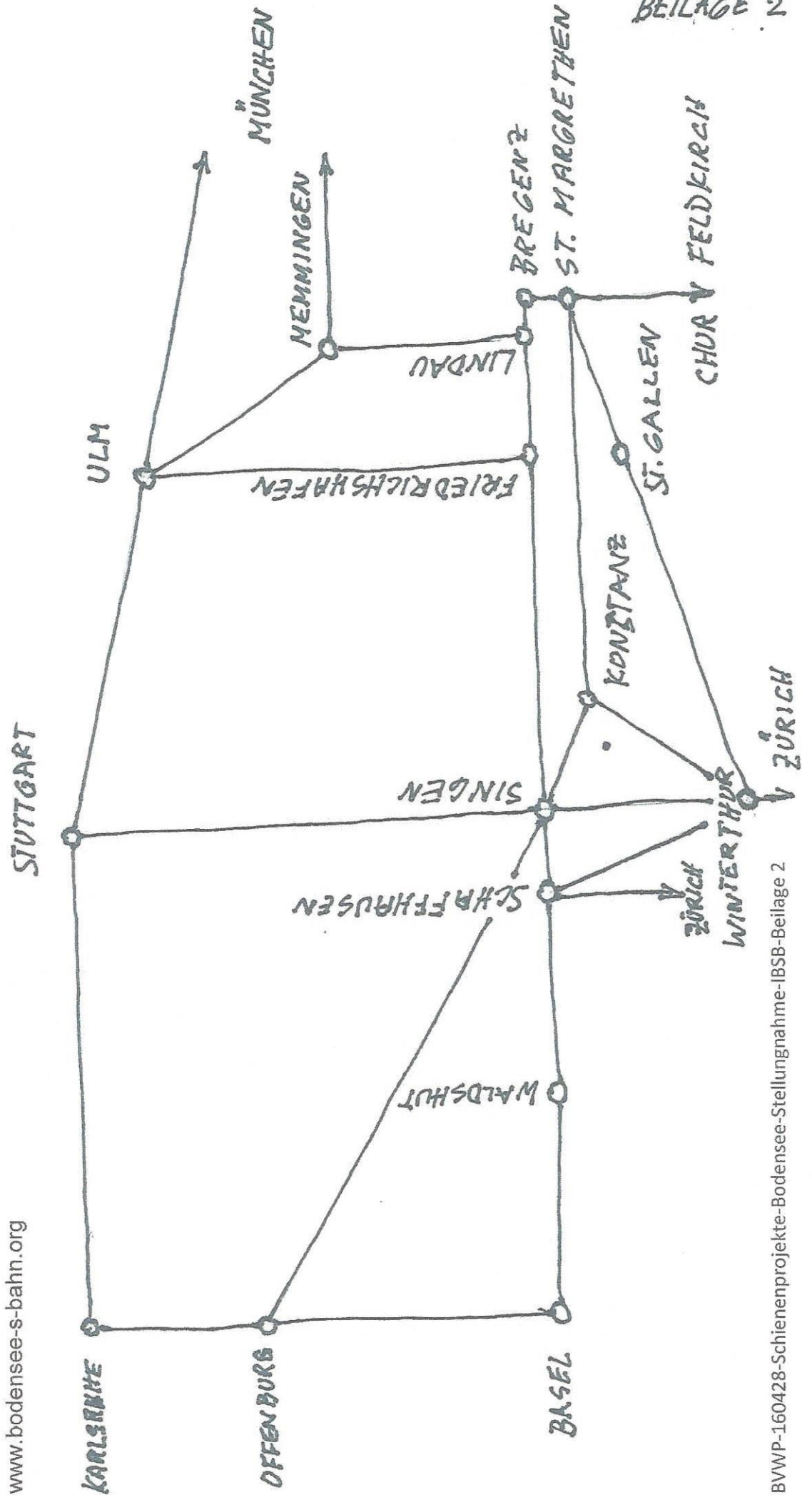
Stand BVWP-Entwurf März 2016

und weitere BVWP-Bundesstraßenprojekte in der Bodenseeregion

	BVWP 2030 VB	
	Vordringlicher Bedarf	in Bau
B30/31 neu	Mio Euro	Mio Euro
B30 RV-Süd		55
B30 Meckenbeuren	112	
B31 Riedleparktunnel FN 2.Röhre	29	
B31 FN-West		106
B31 Immenstaad-Meersburg	120	
B31 Meersburg-Uhldingen	113	
B31 Uhldingen-Überlingen	41	
B31 Überlingen Ost/West		
<b>Summe B30/B31neu</b>	<b>415</b>	<b>161</b>
<b>Gesamt (geplant+in Bau):</b>		<b>576</b>
<b>Weitere Bundesstraßenprojekte in der Region:</b>		
B311 OU Riedlingen & weitere	24	
B32 Molldiete Tunnel bei RV	108	
B467 Querspange bei Tettngang	9	
B33 Allensbach Abschnitte A+B+C+D+E	67	61
B30 Enzisreute	43	
B30 Gaisbeuren	50	
B30 Biberach-Hochdorf	35	
B465 Warthausen	14	
B14 Stockach	31	
<b>Summe weitere Bundesstrassen</b>	<b>381</b>	<b>61</b>
<b>Summe geplant BVWP - VB</b>	<b>729</b>	<b>222</b>
<b>Gesamt (geplant+in Bau):</b>		<b>951</b>

NETZ HAUPTBAHNLINIEN BODENSEE

www.bodensee-s-bahn.org



# Schiene-Personen-Nah-Verkehr Baden-Württemberg Mo-Fr 2002-2014 Auszug Statistik

Quelle: MVI-BW-Bericht vom 8.7.2015 zum Antrag der Grünen an den Landtag

BEILAGE 3

KBS	Strecke	Länge km	1000 Pkm 2002	1000 Pkm 2014	Wachstum 2002-2014	Wachstum pro Jahr
665	Mannheim-Heidelberg		356	598	168%	4,40%
702	Karlsruhe-Offenburg	73	302	609	202%	6,05%
703	Offenburg-Basel-Grenze	125	814	1241	152%	3,65%
720	Offenburg-Konstanz	149	574	904	157%	3,80%
730	Basel-Grenze-Singen o.SH	113	246	397	161%	4,30%
731	Radolfzell-Lindau	81	142	255	180%	5,00%
740	Stuttgart-Singen	185	282	505	179%	5,00%
750	Stuttgart-Ulm	94	596	1112	187%	5,30%
751	Ulm-Friedrichshafen	104	345	718	208%	6,30%
760	Stuttgart-Tübingen	72	583	890	153%	3,70%

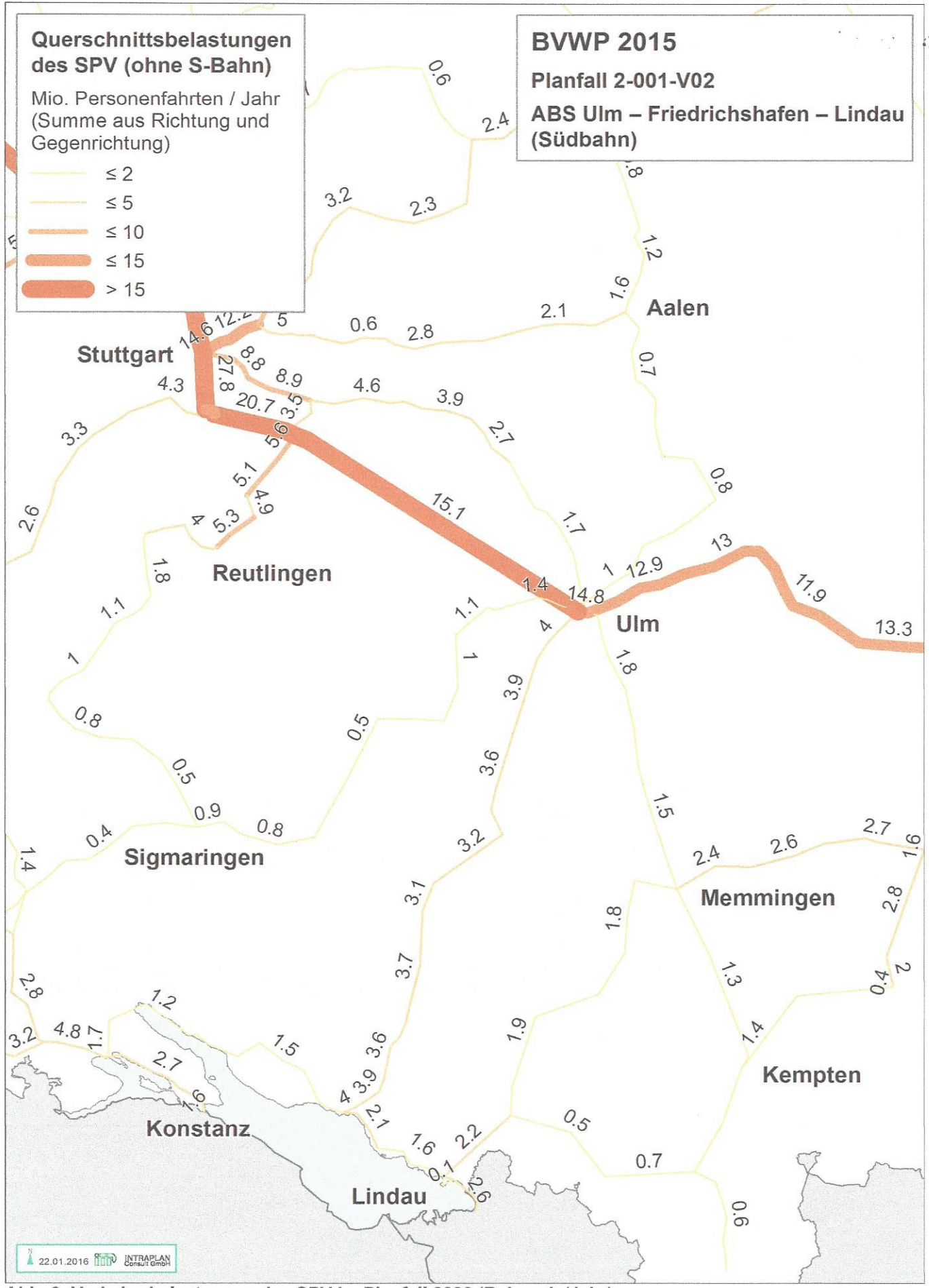


Abb. 6: Verkehrsbelastungen des SPV im Planfall 2030 (Reisende/Jahr)