

Die Bodenseegürtelbahn im Vergleich

Bodenseegürtelbahn

Länge	Radolfzell – Friedrichshafen	59.07 km
Reisezeiten	Radolfzell – Friedrichshafen	
	Regionalbahn	64 Minuten
	IRE	37 Minuten
Betriebsart	Diesel	

Vergleich der Bodenseegürtelbahn mit der Turbo-Linie Schaffhausen – Rorschach

Strecke	Radolfzell – Lindau	Schaffhausen – Rorschach
Länge	83 km	80 km
Infrastruktur	eingleisig	eingleisig
Traktion	Diesel	elektrisch
Anzahl Zwischenhalte	23	34
Reisezeit (Regionalbahn)	2 Std. 1 Min ¹	1 Std 45 Min
Anzahl Züge / Werktag	27	37
Einwohner an der Strecke	ca. 142'000	ca. 106'000

Elektrifizierung der Vinschgerbahn Meran – Mals (Südtirol)

Auszug aus dem Beschluss der Landesregierung der autonomen Provinz Bozen-Südtirol (Beschluss Nr. 1558 vom 16/12/2014). Einheitliche Zugflotte FLIRT (sechsteilig) mit sich ergebender Optimierung der Betriebskosten;

- Reduktion der Betriebskosten und Wartung der Fahrzeuge;
- Aufgabe der Nutzung von Dieselkraftstoff für den Antrieb und daraus resultierende beachtliche Verringerung der Auswirkungen auf die Umwelt durch Reduzierung der CO₂- Emissionen (ca. 7.800 Tonnen/Jahr) in Anbetracht, dass alle Züge elektrisch betrieben werden;
- Verbessertes Fahrkomfortangebot dank moderner Flirtzüge mit mehr Sitz- und Stehplätzen, um den erhöhten Ansturm zu bestimmten Tagesspitzenzeiten zu decken;

Gemäß der von der STA ausgearbeiteten technischen Studie ergeben sich folgende Kosten, die folgendermaßen unterteilt sind:

Gesamtausgabe	56.170.464 Euro
Davon für:	
Oberleitungsanlage	16.800.000 Euro
Unterwerke	5.406.189 Euro
Anpassung Infrastruktur und Organisation	8.171.200 Euro
Signalsystem	9.786.800 Euro
Fahrzeuge: Anpassung der bestehenden Flotte	7.966.000 Euro
Technische Spesen	3.658.051 Euro
Unvorhergesehenes	4.382.224 Euro

Strecke Meran – Mals: 60 km

17 August 2015/Stp

¹ Die schnellste Reisezeit wird nur bei Zugverbindungen mit kurzem Umsteigeaufenthalt in Friedrichshafen erreicht.