

Ergebnis von Umfahrungsstraßen:

Kleinräumige Verkehrsverlagerung:

Die alten Ortsdurchfahrten werden entlastet. (Oder auch nicht ...)

Fragwürdige Lärmentlastung. Großräumig wesentlich mehr Lärm.

Fragwürdige Abgasentlastung. Großräumig wesentlich mehr Abgase.

Großräumige Verkehrsverlagerung:

Zum lokalen / regionalen Verkehr kommt Transitverkehr hinzu.

Der Modal-Split verändert sich: Verlagerung vom ÖV auf den MIV.

**Durch Beschleunigung entsteht zwangsläufig Neuverkehr
(Induzierter Verkehr, $M = D \times V$).**

Die Gemeinden können weniger Einfluss auf das Verkehrsgeschehen an ihren Ortsrändern nehmen.

Zerstörung von Landschaft und Natur.

Großflächiger Einzelhandel siedelt sich an den Umfahrungsstraßen an.

Die gewachsenen Ortszentren sterben.

Der Verkehr in der Region nimmt durch den Bau von Ortsumfahrungen zwangsläufig und deutlich zu.